



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO- 330

Trecho: km 98+850m

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Ipameri/Catalão

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(x) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

()Aclive ()Declive (x)Plano ()Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

(x) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 1.044 veículos por dia

Trânsito de Vulneráveis:

()Crianças ()Pessoas c/ Deficiência (x)Pedestres (x)Ciclistas
()Veículos Não Motorizados ()Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:



() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Determinação da Velocidade Máxima: 40 km/h

Equipamento: (x) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

() Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado:

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 11/08/2021

5. PROJETO

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

O trecho da via em questão apresenta-se numa área urbana, na travessia da cidade de Ipameri. O tramo da via está em local estritamente urbano. Devido as características geométricas e funcionais com boa qualidade da via, os veículos que trafegam da rodovia tendem a desenvolver velocidades inapropriadas, ignorando os veículos que atravessam a via para acessar os bairros lindeiros à rodovia. Também há o trânsito de ciclistas e pedestres, que colocam o trecho com aspecto crítico quanto à segurança. Soma-se ainda a existência de comércio, ciclistas e pedestres ao longo da pista.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Ana Luiza de Lima Fornazier

Matrícula: 1017534144D-GO

Assinatura:

Data: 11/08/2021

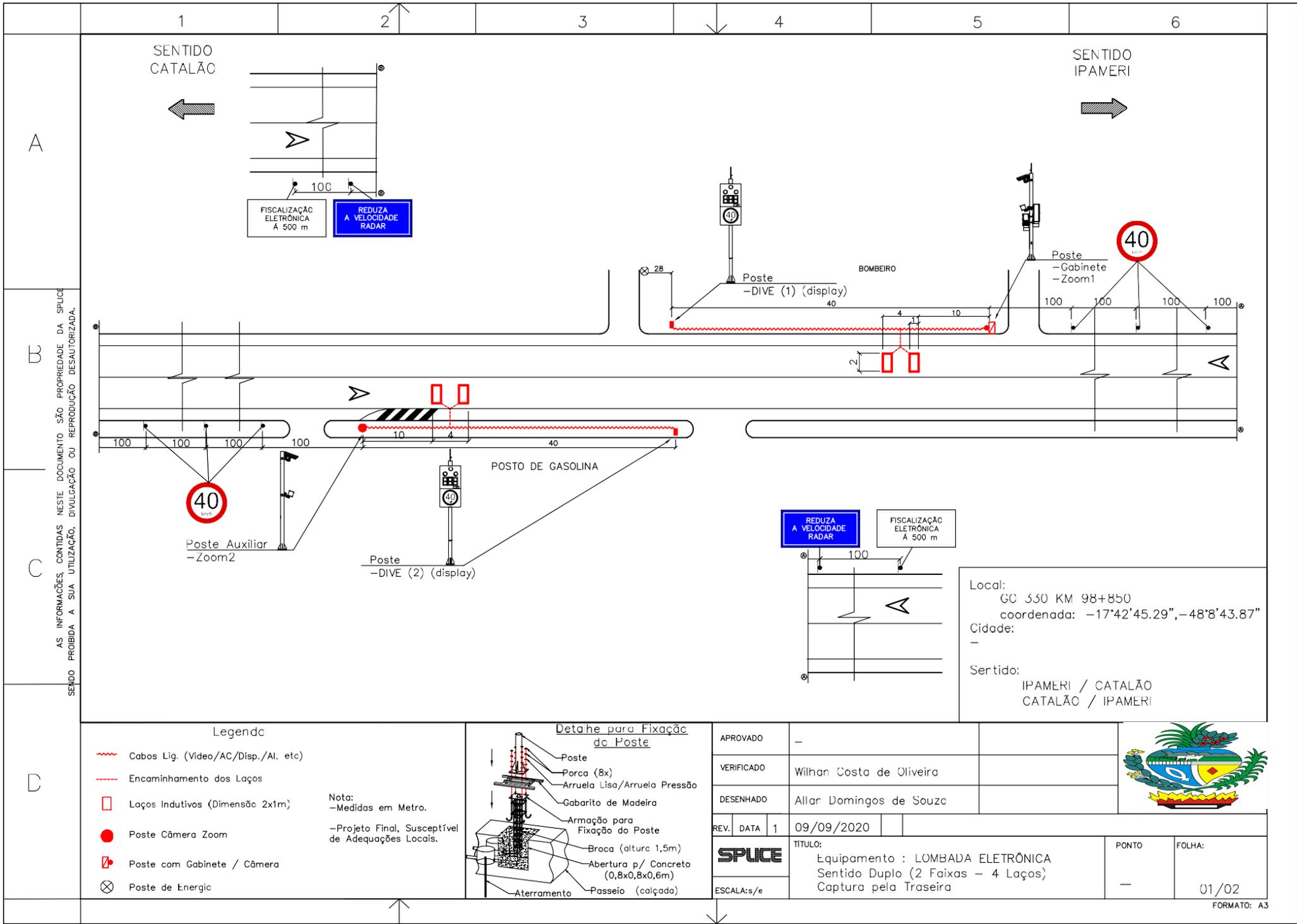
9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

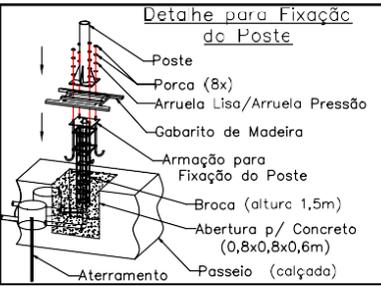
Data: 11/08/2021



AS INFORMAÇÕES CONTIDAS NESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA SPUCE SENDO PROIBIDA A SUA UTILIZAÇÃO, DIVULGAÇÃO OU REPRODUÇÃO DESAUTORIZADA.

Local:
 GC 330 KM 98+850
 coordenada: -17°42'45.29", -48°8'43.87"
 Cidade:
 -
 Sentido:
 IPAMERI / CATALÃO
 CATALÃO / IPAMERI

- Legenda**
- Cabos Lig. (Video/AC/Disp./AI. etc)
 - Encaminhamento dos Laços
 - Laços Indutivos (Dimensão 2x1m)
 - Poste Câmera Zoom
 - Poste com Gabinete / Câmera
 - Poste de Energic
- Nota:**
 -Medidas em Metro.
 -Projeto Final, Susceptível de Adequações Locais.



APROVADO	-		
VERIFICADO	Wilhan Costa de Oliveira		
DESENHADO	Allar Domingos de Souza		
REV.	DATA	1	09/09/2020
		TÍTULO:	Equipamento : LOMBADA ELETRÔNICA Sentido Duplo (2 Faixas - 4 Laços) Captura pela Traseira
ESCALA:	s/e	PONTO	-
		FOLHA:	01/02

