



ANEXO I (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-330

Trecho: 82+200 m

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Catão/Ipamerí

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

() Aclive (X) Declive () Plano (X) Curva () Sinuosa () Outra:

Trecho Urbano:

() Sim (X) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 912 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



() Crianças () Pessoas c/ Deficiência () Pedestres () Ciclistas
() Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 95 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 11/08/2021

5. PROJETO

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho em questão situa em uma transição rural, em trecho de alto risco com características geométricas sinuosas tanto horizontalmente devido à alta quantidade de curvas, quanto verticalmente devido suas alterações de alta angulação tanto em aclives quanto em declives.



Devido às características socioeconômicas do local, observa-se a alta quantidade e fluxo de veículos pesados, principalmente no transporte de alimentos. Constatando-se altas velocidades desenvolvidas pelos mesmos em trechos de alta declividade, podendo causar capotamentos devido a extrapolação do raio de giro necessário para efetuação da conversão.

Insta acrescentar que, devido à alta sinuosidade e, conseqüente, baixa visibilidade no local têm-se a existência de pequenos trechos com ultrapassagem regulamentada. Fator o qual, aliado a baixa velocidade desenvolvida pelos veículos de carga nos aclives, geram alto número de tentativas de ultrapassagem em locais não regulamentados. Agravando o risco e aumentando a necessidade de fiscalização eletrônica.

Histórico descritivos de medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Observa-se que foram implementados reforços quanto à sinalização horizontal e vertical (placas de advertência, regulamentação e indicativas), bem como houve a notificação para que os proprietários lindeiros obstruíssem a faixa de domínio obstruída.

7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Luan Messias Miranda Borges

Matrícula: 1017534144D-GO

Assinatura:

Data: 11/08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 11/08/2021

