



ANEXO I (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)

LEVANTAMENTO TÉCNICO- CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO - 330

Trecho: km 101+100 m

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Ipameri/Catalão

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(x) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

()Active ()Declive (x)Plano (x)Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

(x) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 1.182 veículos por dia

Trânsito de Vulneráveis:

()Crianças ()Pessoas c/ Deficiência (x)Pedestres (x)Ciclistas

()Veículos Não Motorizados ()Trânsito de Animais Selvagens () Outros:



Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento : 80 km/h

Equipamento: () Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica
(x) Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Data: 11/08/2021

5. PROJETO

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

O trecho da via situa-se em zona urbana, com travessia de carros na via. Devido as características geométricas da via com boas condições funcionais, os usuários trafegam com velocidade inadequada para o local, potencializando o segmento quanto à criticidade de ocorrência de sinistro, tornando-o crítico quanto à segurança viária dos usuários da via.

7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Ana Luiza Lima Fornazier

Matrícula: 1017534144D-GO

Assinatura:

Data: 11/08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 11/08/2021

