



**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 - CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO- 330

Trecho: km 98+850m

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Ipameri/Catalão

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

( x ) Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

( )Active ( )Declive ( x )Plano ( )Curva ( )Sinuosa ( )Outra:

Trecho Urbano:

( x ) Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 1.044 veículos por dia

Trânsito de Vulneráveis:

( )Crianças ( )Pessoas c/ Deficiência ( x )Pedestres ( x )Ciclistas  
( )Veículos Não Motorizados ( )Trânsito de Animais Selvagens ( ) Outros:

Obras de Arte:



( ) Passarela ( ) Passagem Subterrânea ( ) Viaduto ( ) Ponte  
( ) Pórtico ( ) Linha Férrea ( ) Outras:

#### **4. VELOCIDADE**

Determinação da Velocidade Máxima: 40 km/h

Equipamento: ( x ) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

( ) Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado:

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 11/08/2021

#### **5. PROJETO**

#### **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

O trecho da via em questão apresenta-se numa área urbana, na travessia da cidade de Ipameri. O tramo da via está em local estritamente urbano. Devido as características geométricas e funcionais com boa qualidade da via, os veículos que trafegam da rodovia tendem a desenvolver velocidades inapropriadas, ignorando os veículos que atravessam a via para acessar os bairros lindeiros à rodovia. Também há o trânsito de ciclistas e pedestres, que colocam o trecho com aspecto crítico quanto à segurança. Soma-se ainda a existência de comércio, ciclistas e pedestres ao longo da pista.



**7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:**

**8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Ana Luiza de Lima Fornazier

Matrícula: 1017534144D-GO

Assinatura:

Data: 11/08/2021

**9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 11/08/2021

